

Séminaire

DE RECHERCHE

Les vélos-cargos (VC) sont considérés comme une option pertinente pour garantir la soutenabilité des livraisons du dernier kilomètre. Les études académiques sur le sujet peinent cependant à identifier clairement les conditions (opérationnelles et territoriales) qui permettraient à ce mode de se développer en France. Dans cet article, nous développons un modèle d'économie des transports qui intègre différentes contraintes d'exploitations auxquelles doivent faire quotidiennement face les acteurs de la logistique urbaine. Notre approche analytique est aisément transposable à une diversité de territoires. Alimenté à l'aide de riches données (sur les coûts des véhicules, leurs conditions d'exploitation ou encore leurs coûts externes), ce modèle permet de comparer l'intérêt pour les transporteurs et pour l'Etat de recourir aux VC, par rapport aux options concurrentes que sont les VUL et les petits PL, thermiques ou électriques. Les résultats soulignent que les VC, couplés avec l'utilisation de microhubs localisés dans les centres, sont attractifs pour les acteurs privés et l'Etat dans les espaces denses et pour les segments des "petits" colis (1 kg ou 5 kg). A contrario, les VUL et les PL sont préférés par les acteurs de la logistique dans les espaces moins denses et pour les "gros" colis. Le modèle permet également de simuler l'impact de plusieurs politiques publiques sur l'attractivité des VC.



Martin KONING

Université Gustave Eiffel

A tractable TCO model to identify the (ir)relevancy domains of different delivery modes for different logistics markets in different French agglomerations

5 juin 2025

12h15 - Salle 103 (IAE SMB) - Comodal

Zoom / Calendrier